

DZIAŁ XVII TRANSPORT I TELEKOMUNIKACJA

Uwagi ogólne

Transport

1. Dane dotyczące ogólnej długości **linii kolejowych eksploatowanych** w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu.

Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

2. **Drogi publiczne** ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 III 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 260) na następujące kategorie: drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

3. Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy pasażerski i ciężarowy,
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, **stanowiące** połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

CHAPTER XVII TRANSPORT AND TELECOMMUNICATIONS

General notes

Transport

1. Data concerning the total length of **railway lines operated** on 31 XII was established as the sum of the length of standard gauge, narrow gauge and wide gauge railway lines (data concerning the length of these lines is given in terms of standard gauge lines) operating on that day.

The railway line is an element of the rail network between two junction stations (or terminal stations).

2. On account of functions in a road network **public roads** are divided, according to the Law on Public Roads dated 21 III 1985 (unified text: Journal of Laws 2013 item 260), into following categories: national, regional, district and communal roads.

3. **National roads** include:

- motorways and expressways as well as roads which are designated to become motorways and expressways,
- international roads,
- roads which are other links ensuring the efficiency of the national road network,
- approach roads to generally accessible border crossings servicing international passenger and freight traffic,
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

Voivodship roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a large significance for the voivodship and roads with a military significance not included among national roads.

Powiat roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities.

Gmina roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads.

Do **dróg miejskich** zaliczono drogi (ulice) leżące w granicach administracyjnych miast.

Do **dróg zamiejskich** zaliczono drogi leżące poza granicami administracyjnymi miast.

4. W latach 2002-2008 informacje o **pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych** prezentowane są według ewidencji prowadzonej przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych; do 17 XI 2011 r. - Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji. Do 2010 r. dane nie obejmują pojazdów posiadających pozwolenia czasowe (na okres 30 dni) wydane w końcu danego roku.

5. Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

6. Transport samochodowy zarobkowy, zarówno w zakresie przewozu ładunków, jak i pasażerów, obejmuje usługi świadczone odpłatnie przez podmioty, w których transport samochodowy stanowi podstawową działalność gospodarczą; ponadto w zakresie przewozu pasażerów obejmuje również usługi wykonywane odpłatnie przez podmioty prowadzące podstawową działalność gospodarczą inną niż transport samochodowy.

7. Informacje o **komunikacji miejskiej naziemnej** dotyczą **komunikacji autobusowej, tramwajowej i trolejbusowej** i obejmują działalność przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej publicznych i prywatnych.

W danych o komunikacji autobusowej uwzględniono również autobusy pospieszne i mikrobusy oraz obsługę ruchu podmiejskiego i międzymiastowego; dane nie obejmują działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej obsługujących niektóre miasta oraz linii i tras komunikacyjnych obsługujących wyłącznie zakłady pracy.

Przez **linię komunikacyjną** rozumie się trasę łączącą krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych tym samym numerem lub znakiem literowym. Jako długość linii komunikacyjnych przyjęto sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych, trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

Municipal roads include roads (streets) located within the administrative boundaries of cities.

Non-municipal roads include roads located outside the administrative boundaries of cities.

4. In 2002-2008 information on **registered vehicles and tractors** has been presented according to the evidence maintained by starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 according to central vehicle register maintained by the Ministry of Interior; until 17 XI 2011 - the Ministry of Interior and Administrations. Until 2010 data does not include vehicles having temporary permission (for the period of 30 days) issued at the end of the reference year.

5. A bus line is a permanent road link between two terminal locations as well as between selected intermediate locations which involves using one or several buses travelling between these locations on a regular basis according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route in km between the two terminal locations regardless of the number of trips made by buses on that line.

6. Road transport for hire or reward with respect to transport of goods as well as transport of passengers includes services for remuneration carried out by entities, for which road transport services are the basic economic activity; moreover, in regard to transport of passengers includes also services for remuneration carried out by entities with basic economic other than road transport.

7. Information regarding **urban ground transport** concerns **bus, tram and trolley-bus communication** and includes the activity of public and private urban transport enterprises and companies.

In the data regarding bus service, express buses and minibuses as well as suburban and inter-city service have been also included; data do not include the activity of the Państwowa Komunikacja Samochodowa enterprises servicing some urban areas as well as transport lines and routes exclusively servicing work places.

Transport line is understood as a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter. The length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolley-bus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

8. Dane dotyczące transportu lotniczego obejmują przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów).

9. Dane o wypadkach drogowych obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

Telekomunikacja

1. Informacje o łączności w ujęciu rzeczowym w zakresie usług telekomunikacyjnych dotyczą operatorów telekomunikacyjnych sieci publicznej, tj. sieci służącej do świadczenia usług telekomunikacyjnych (z wyłączeniem sieci wewnętrznej - sieci eksploatowanej przez podmioty wyłącznie na własne potrzeby lub założonej w budynkach niemieszkalnych usytuowanych na terenie jednej nieruchomości gruntowej).

2. Usługi łączności obejmują usługi opłacone, wolne od opłat i służbowe.

3. Telefoniczne łącza główne obejmują standardowe łącza główne (abonenci telefonii stacjonarnej) oraz łącza w dostęпах ISDN, tj. telefoniczną sieć cyfrową z integracją usług umożliwiającą wykorzystanie tej samej sieci do transmisji głosu, obrazu, faksów i danych.

8. Data concerning air transport include carriers of scheduled air transport (the transport of passengers or freight on permanent routes and according to established flight schedules).

9. Data regarding road traffic accidents cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A **road traffic accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

A **road traffic accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

Telecommunications

1. Information regarding communications, in tangible terms, concerns in scope of telecommunication services — operators of the public telecommunication network, i.e., the network used for rendering telecommunication services (excluding internal networks — networks used by entities exclusively for their own needs or installed in non-residential buildings located on a single piece of real estate).

2. Communication services include services paid for, free of charge and official.

3. Telephone main line includes standard main line (fixed line telephone subscribers) and accessible ISDN (Integrated Services Digital Network), i.e., a digital phone network with integrated services making it possible to use the same network to transfer voice, image, fax and data.

Transport

Transport

TABL. 1(247). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE ^a
 Stan w dniu 31 XII
 RAILWAY LINES OPERATED ^a
 As of 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | SPECIFICATION |
|---|---------------|------------|------------|------------|---|
| | w km in km | | | | |
| OGÓŁEM ^b | 985 | 967 | 909 | 890 | TOTAL ^b |
| Normalnotorowe | 985 | 967 | 909 | 890 | Standard gauge |
| w tym zelektryfikowane | 329 | 329 | 337 | 337 | of which electrified |
| jednotorowe | 591 | 566 | 508 | 488 | single track |
| dwu – i więcej torowe | 394 | 401 | 401 | 402 | double and more track |
| Na 100 km² powierzchni ogółem | 7,0 | 6,9 | 6,5 | 6,4 | Per 100 km² of total area |

^a Dane dotyczą sieci PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. ^b Nie wystąpiły linie kolejowe szerokotorowe.

^a Data concern PKP network and other entities managing railway network. ^b Broad and gauge lines have not existed.

TABL. 2(248). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI
 Stan w dniu 31 XII
 HARD SURFACE PUBLIC ROADS
 As of 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | | SPECIFICATION |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|--|---------------|
| | | | | ogółem total | w tym o nawierzchni ulepszonej of which improved | |
| | | | | | | |
| OGÓŁEM | 8056 | 8166 | 8608 | 8711 | 7714 | TOTAL |
| miejskie | 1509 | 1645 | 1810 | 1826 | 1741 | urban |
| zamiejskie | 6547 | 6522 | 6798 | 6884 | 5973 | non-urban |
| Krajowe | 838 | 815 | 906 | 906 | 906 | National |
| miejskie | 144 | 120 | 132 | 132 | 132 | urban |
| zamiejskie | 694 | 695 | 774 | 775 | 775 | non-urban |
| Wojewódzkie | 1580 | 1587 | 1596 | 1596 | 1576 | Regional |
| miejskie | 178 | 177 | 219 | 219 | 216 | urban |
| zamiejskie | 1402 | 1411 | 1377 | 1376 | 1360 | non-urban |
| Powiatowe | 3483 | 3493 | 3450 | 3453 | 3207 | District |
| miejskie | 407 | 403 | 392 | 390 | 382 | urban |
| zamiejskie | 3076 | 3091 | 3058 | 3063 | 2825 | non-urban |
| Gminne | 2155 | 2271 | 2656 | 2755 | 2025 | Communal |
| miejskie | 780 | 946 | 1067 | 1085 | 1010 | urban |
| zamiejskie | 1375 | 1326 | 1589 | 1671 | 1014 | non-urban |

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3(249). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE^a**

Stan w dniu 31 XII
REGISTERED ROAD VEHICLES AND TRACTORS^a
 As of 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | SPECIFICATION |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| O G Ó Ł E M^b | 458164 | 609231 | 743717 | 780303 | T O T A L^b |
| w tym: | | | | | of which: |
| Samochody osobowe | 347619 | 469676 | 577711 | 607022 | Passenger cars |
| Autobusy | 1995 | 2252 | 2527 | 2586 | Buses |
| Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe ^c | 56943 | 74586 | 91150 | 95315 | Lorries and road tractors ^c |
| Ciągniki balastowe i rolnicze..... | 22397 | 26421 | 28423 | 28914 | Ballast and agricultural tractors |
| Motocykle | 26346 | 32470 | 39282 | 41568 | Motorcycles |

^a W latach 2015 i 2016 łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe (na okres 30 dni) wydane w końcu roku. ^b Bez trolejbusów. ^c Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

^a In 2015 and 2016 including road vehicles having temporary permission (for the period of 30 days) issued at the end of the year. ^b Excluding trolleybuses. ^c Including vans.

TABL. 4(250). **LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a**

Stan w dniu 31 XII
REGULAR BUS COMMUNICATION LINES^a
 As of 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | SPECIFICATION |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|
| Krajowe: liczba | 1247 | 902 | 756 | 706 | National: number |
| długość w km | 57400 | 35094 | 26693 | 24807 | length in km |
| dalekobieżne: liczba | 26 | 21 | 14 | 12 | long distance: number |
| długość w km | 6981 | 6093 | 4510 | 3673 | length in km |
| regionalne: liczba | 290 | 138 | 93 | 92 | regional: number |
| długość w km | 26275 | 10004 | 6238 | 5894 | length in km |
| podmiejskie: liczba | 848 | 670 | 644 | 597 | suburban: number |
| długość w km | 23251 | 18194 | 15883 | 15178 | length in km |
| miejskie: liczba | 83 | 73 | 5 | 5 | urban: number |
| długość w km | 893 | 803 | 62 | 62 | length in km |
| Międzynarodowe: liczba | 1 | - | - | - | International: number |
| długość w km | 250 | - | - | - | length in km |

^a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzące regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

^a Enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services.

TABL. 5(251). TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY^a
HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | SPECIFICATION |
|---|---------|---------|---------|---------|--|
| Komunikacja krajowa | | | | | Domestic communication |
| Przewozy ładunków w tys. t | 3366,0 | 2320,9 | 1940,7 | 2107,7 | Transport of goods in thous. t |
| Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km | 165,4 | 215,5 | 220,5 | 186,7 | Average transport distance per 1 t in km |
| Przewozy pasażerów ^b w tys. osób | 27048,6 | 20256,9 | 15961,4 | 15490,7 | Transport of passengers ^b in thous. |
| Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km | 28,7 | 27,5 | 29,2 | 27,2 | Average transport distance per passenger in km |
| Komunikacja międzynarodowa | | | | | International communication |
| Przewozy ładunków w tys. t | 3864,2 | 5042,8 | 4899,8 | 8432,1 | Transport of goods in thous. t |
| Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km | 443,2 | 912,5 | 690,5 | 690,4 | Average transport distance per 1 t in km |
| Przewozy pasażerów ^b w tys. osób | 32,3 | 28,0 | 20,0 | 20,8 | Transport of passengers ^b in thous. |
| Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km | 836,7 | 416,9 | 741,3 | 812,7 | Average transport distance per passenger in km |

^a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej (w tym taksówkami).

^a Data concern enterprises employing more than 9 persons. ^b Excluding transports by urban road transport fleet (of which by taxis).

TABL. 6(252). KOMUNIKACJA MIEJSKA^a

Stan w dniu 31 XII
URBAN TRANSPORT^a
As of 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | SPECIFICATION |
|---|------|------|------|------|--|
| Sieć komunikacyjna – linie w km | 1404 | 1334 | 1119 | 1144 | Transportation network – lines in km |
| autobusowe | 1379 | 1299 | 1094 | 1136 | bus |
| tramwajowe | 25 | 35 | 25 | 8 | tram |
| Tabor: | | | | | Fleet of: |
| autobusowy: w sztukach | 176 | 177 | 170 | 173 | buses: in units |
| liczba miejsc w tys. | 19,1 | 18,4 | 17,1 | 17,5 | number of seats in thous. |
| tramwajowy: w sztukach | 40 | 34 | 35 | 35 | trams: in units |
| liczba miejsc w tys. | 5,8 | 4,8 | 5,0 | 5,0 | number of seats in thous. |
| Przewozy pasażerów ^b (w ciągu roku) komunikacją naziemną w mln | 53,3 | 45,4 | 43,1 | 42,9 | Transport of passengers ^b (during the year) ground transport in mln |

^a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. ^b Dane szacunkowe.

^a Data concern urban transport enterprises and companies, employing more than 9 persons. ^b Estimated data.

TABL. 7(253). RUCH PASAŻERÓW^a W PORCIE LOTNICZYM
PASSENGER TRAFFIC^a AT AIRPORT

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | SPECIFICATION |
|---|------|------|------|------|--|
| Pasażerowie przybyli ^b z portów w tys.: | | | | | Passenger arrivals ^b from airports in thous.: |
| krajowych | 0,3 | 1,8 | 5,3 | 4,0 | domestic |
| zagranicznych | 0,2 | 0,2 | 4,6 | 0,5 | foreign |
| Pasażerowie odprawieni ^c do portów w tys.: | | | | | Passenger departures ^c to airports in thous.: |
| krajowych | 0,3 | 2,0 | 5,6 | 4,5 | domestic |
| zagranicznych | 0,2 | 0,2 | 1,6 | 0,5 | foreign |

^a Dane nie obejmują dzieci w wieku do 2 lat. ^{b, c} Pasażerowie, dla których port Zielona Góra jest: ^b – portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym, ^c – portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym.

^a Data not include children below the age of 2. ^{b, c} Passengers for whom the indicated domestic airport Zielona Góra is: ^b – the final destination of a journey begun at a domestic or foreign airport, ^c – the point of departure for a journey terminating at a domestic or foreign airport.

TABL. 8(254). WYPADKI DROGOWE^a I ICH OFIARY
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS^a AND THEIR CASUALTIES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | SPECIFICATION |
|--|-------------|-------------|------------|------------|--|
| Wypadki | 860 | 845 | 639 | 684 | Accidents |
| Na 10 tys. pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych ^b | 18,8 | 13,9 | 8,6 | 8,8 | Per 10 thous. registered motor vehicles and tractors ^b |
| Ofiary wypadków | 1343 | 1221 | 878 | 991 | Road traffic casualties |
| Śmiertelne | 174 | 108 | 92 | 113 | Fatalities |
| na 100 tys. ludności | 17,2 | 10,6 | 9,0 | 11,1 | per 100 thous. population |
| Ranni | 1169 | 1113 | 786 | 878 | Injured |
| na 100 tys. ludności | 115,8 | 108,8 | 77,0 | 86,3 | per 100 thous. population |

^a Zarejestrowane przez Policję. ^b Pojazdy według stanu w dniu 31 XII; od 2011 r. łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe (na okres 30 dni) wydane w końcu roku.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

^a Registered by the Police. ^b Vehicles as of 31 XII; since 2011 including road vehicles having temporary permission (for the period of 30 days) issued at the end of the year.

Source: data of the National Police Headquarters.

TABL. 9(255). WYPADKI DROGOWE^a WEDŁUG SPRAWCÓW, WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYŃ I RODZAJÓW
POJAZDÓW
ROAD ACCIDENTS^a BY CULPRITS, MAJOR CAUSES AND TYPES OF VEHICLES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2015 | 2016 | SPECIFICATION |
|--|------------|------------|--|
| Wypadki | 639 | 684 | Accidents |
| Z winy kierujących pojazdami | 560 | 616 | Guilt of drivers |
| w tym: | | | of which: |
| niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 157 | 167 | inappropriate speed for road conditions |
| nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu | 107 | 145 | non-compliance with vehicle right of way |
| nieprawidłowe wyprzedzanie | 50 | 37 | incorrectly overtaking |
| nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego..... | 82 | 105 | incorrectly behaviour towards the pedestrian |
| niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami | 40 | 20 | not keeping a safe distance between vehicles |
| Z winy pieszych | 55 | 50 | Guilt of pedestrians |
| w tym nieostrożne wejście na jezdnię..... | 42 | 36 | of which carelessly entering to the roadway |
| Pozostałe ^b | 24 | 18 | Others ^b |
| Pojazdy kierujących będących sprawcami wypadków | 560 | 616 | Vehicles of drivers being accident culprits |
| Samochody osobowe | 423 | 459 | Passenger cars |
| Motocykle | 23 | 25 | Motorcycles |
| Rowery | 34 | 30 | Bicycles |
| Motorowery | 14 | 25 | Motor-bicycles |
| Samochody ciężarowe | 37 | 53 | Lorries |
| Inne pojazdy ^c | 29 | 24 | Other vehicles ^c |
| Wypadki z udziałem nietrzeźwych użytkowników dróg | 50 | 68 | Accidents involving intoxicated road users |
| w tym spowodowane przez nietrzeźwych: | | | of which caused by intoxicated: |
| Kierujących | 26 | 41 | Drivers |
| samochodami osobowymi | 22 | 26 | of passenger cars |
| motocyklami | - | 1 | of motorcycles |
| rowerami | 1 | 6 | of bicycles |
| motorowalami | 2 | 7 | of motor-bicycles |
| samochodami ciężarowymi | 1 | 1 | of lorries |
| Pieszonych | 12 | 11 | Pedestrians |

^a Zarejestrowane przez Policję. ^b Dane obejmują winę pasażerów, współwinę uczestników ruchu oraz inne przyczyny. ^c Łącznie z pojazdami nieustalonymi.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

^a Registered by the Police. ^b Data include guilt of passengers, complicity of traffic participants and other reasons. ^c Including unidentified vehicles.

Source: data of the National Police Headquarters.

Telekomunikacja

Telecommunications

TABL. 10(256). **ABONENCI TELEFONICZNI I APARATY TELEFONICZNE^a**

Stan w dniu 31 XII

TELEPHONE SUBSCRIBERS AND TELEPHONE SETS^a

As of 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | SPECIFICATION |
|--|-------|-------|-------|-------|---|
| Telefoniczne łącza główne | 333,7 | 207,6 | 137,7 | 134,2 | Telephone main line |
| w tym abonenci prywatni ^b | 243,9 | 141,0 | 95,4 | 91,6 | of which private subscribers ^b |
| miasta | 282,3 | 176,8 | 118,5 | 116,4 | urban areas |
| w tym abonenci prywatni ^b | 199,3 | 116,3 | 80,0 | 74,9 | of which private subscribers ^b |
| wieś | 51,4 | 30,8 | 19,1 | 17,8 | rural areas |
| w tym abonenci prywatni ^b | 44,6 | 24,6 | 15,4 | 16,7 | of which private subscribers ^b |
| w tym standardowe łącza główne | | | | | of which standard main line (fixed |
| (abonenci telefonii stacjonarnej) | 280,3 | 177,1 | 118,2 | 116,6 | line telephone subscribers) |
| miasta | 233,6 | 148,7 | 100,1 | 99,9 | urban areas |
| wieś | 46,7 | 28,4 | 18,1 | 16,7 | rural areas |
| Aparaty telefoniczne publiczne samo- | | | | | |
| inkasujące | 2299 | 1129 | 185 | 105 | Public pay telephones |
| miasta | 1675 | 761 | 99 | 49 | urban areas |
| wieś | 624 | 368 | 86 | 56 | rural areas |

^a Dane dotyczą operatorów telekomunikacyjnych sieci publicznej. ^b Posiadający aparaty telefoniczne zainstalowane w mieszkaniach prywatnych.

U w a g a. Telefoniczne łącza główne obejmują standardowe łącza główne oraz łącza w dostęпах ISDN (tj. telefoniczną sieć cyfrową z integracją usług umożliwiającą wykorzystanie tej samej sieci dla transmisji głosu, obrazu, faksów i danych).

^a Data concern operators of public telecommunication network. ^b Possessing telephones installed in private dwellings.

N o t e. Telephone main line includes standard main line and accessible ISDN (Integrated Services Digital Network; i.e., a digital phone network with integrated services making it possible to use the same network to transfer voice, image, fax and data).