

**Europejski Dzień Bez Samochodu** – 22 września – infografika – opis alternatywny.

W 2023 r. w województwie lubuskim 66,1% gospodarstw domowych posiadało samochód osobowy, tj. o 2,4 punktu procentowego mniej niż w 2018 r. W rowery wyposażonych było 65,0% gospodarstw, tj. o 7,1 punktu procentowego mniej, a w motocykle, skutery i motorowery 1,7%, tj. o 2,1 punktu procentowego mniej.

W 2023 r. w województwie lubuskim na 100 km<sup>2</sup> dróg przypadało 6,2 km ścieżek rowerowych. Wśród powiatów i miast na prawach powiatu największe zagęszczenie dróg dla rowerów było w Gorzowie Wielkopolskim i wyniosło 80,5 km<sup>2</sup>, a najmniejsze w powiecie wschowskim – 1,8 km<sup>2</sup>.

W okresie 2018 - 2023 r. w województwie lubuskim długość dróg dla rowerów wzrosła o 45%. Największy wzrost (o 111,3%) zanotowano w powiecie wschowskim. Spadek długości ścieżek rowerowych odnotowano jedynie w powiecie sulęcińskim – o 0,3%.

W 2023 r. w skład taboru komunikacji miejskiej wchodziły 232 autobusy i 22 tramwaje (w tym 201 autobusów i 14 tramwajów było przystosowanych dla osób niepełnosprawnych). W 2018 r. w taborze znajdowało się 214 autobusów (w tym 200 było przystosowanych dla osób niepełnosprawnych) i 14 tramwajów (wśród których nie było przystosowanych dla osób niepełnosprawnych).

Na przestrzeni lat 2018-2023 ceny transportu uległy zmianie. W 2023 r. cena 1 litra benzyny wyniosła 6,67 zł (w 2018 r. 4,94 zł), cena przejazdu taksówką (5 km) – 23,84 zł (w 2018 r. 18,36 zł), biletu autobusowego 3,05 zł (w 2018 r. 2,68 zł). Cena biletu tramwajowego wyniosła 3,00 zł i nie zmieniła się w porównaniu z 2018 r.