

22 września Europejski Dzień bez Samochodu – opis alternatywny

Infografika pokazuje wybrane zagadnienia dotyczące transportu miejskiego w województwie lubuskim w 2021 r.

Tytuł infografiki: Światowy Dzień bez Samochodu.

W górnym lewym rogu strony znajduje się logotyp Urzędu Statystycznego w Zielonej Górze przedstawiający dwa okręgi nachodzące na siebie pionowo. W dolnej części strony znajduje się adres strony internetowej Urzędu zielonagora.stat.gov.pl oraz adresy konta Twitter [@ZielonaGoraSTAT](https://twitter.com/ZielonaGoraSTAT) i Facebook [@UStatZielonaGora](https://www.facebook.com/UStatZielonaGora), a także logotyp związany z jubileuszem 60-lecia urzędów statystycznych.

W lewej górnej części infografiki przedstawiono wykres słupkowy na temat środków transportu, w które wyposażone są gospodarstwa domowe w województwie lubuskim. Wykres przedstawia dane dotyczące posiadania przez gospodarstwa domowe w województwie lubuskim trzech środków transportu:

- roweru,
 - motocykla, skutera, motoroweru,
 - oraz samochodu, na przestrzeni lat 2019-2021.
-
- w 2019 r. gospodarstwa domowe posiadały 241,7 tys. rowerów,
 - w 2020 r. gospodarstwa domowe posiadały 205,2 tys. rowerów,
 - w 2021 r. gospodarstwa domowe posiadały 180,1 tys. rowerów.
-
- w 2019 r. gospodarstwa domowe posiadały 21,8 tys. motocykli, skuterów, motorowerów,
 - w 2020 r. gospodarstwa domowe posiadały 10 tys. motocykli, skuterów, motorowerów,
 - w 2021 r. gospodarstwa domowe posiadały 10,1 tys. motocykli, skuterów, motorowerów.
-
- w 2019 r. gospodarstwa domowe posiadały 244 tys. samochodów,
 - w 2020 r. gospodarstwa domowe posiadały 232 tys. samochodów,
 - w 2021 r. gospodarstwa domowe posiadały 287 tys. samochodów.

W prawym górnym rogu infografiki przedstawiono wykres liniowy dotyczący przewozu pasażerów komunikacji miejskiej w 2021 r.

W województwie lubuskim w 2021 r. liczba przewiezionych pasażerów w komunikacji miejskiej wyniosła 33,3 miliona osób.

Na środku strony przedstawiono przeciętne ceny transportu w sierpniu w 2021 r. i w 2022 r.

- przejazd taksówką osobową w taryfie dziennej za 5 km w 2021 r. wyniósł 18 złotych i 6 groszy, a w 2022 r. 21 złotych i 88 groszy,
- opłata parkingowa za pierwszą godzinę postoju w 2021 r. wyniosła 2zł. i 22 grosze, a w 2022 r. 2zł. i 62 grosze,
- jednorazowy bilet normalny komunikacji autobusem miejskim wyniósł 2zł. i 88 groszy, a w 2022 r. 2zł. i 98 groszy,
- cena roweru dla dorosłych w 2021 r. wynosiła 1653 zł., a w 2022 r. wynosiła dwa tysiące czterdzieści zł. i trzydzieści siedem groszy,
- cena za litr benzyny bezołowiowej 95-oktanowej w 2021 r. wynosiła 5 złotych i 75 groszy, a w 2022 r. 6 złotych i 94 grosze.

W dolnej części strony zamieszczono informacje dotyczące ścieżek rowerowych w województwie lubuskim.

Po lewej stronie grafiki umieszczono mapę z podziałem na powiaty.

Przedstawiono na niej graficznie długość ścieżek rowerowych na 100 km² w 2021 r.

Ogółem długość ścieżek rowerowych w 2021 r. w województwie lubuskim wynosiła 744,2 tys.

Na przestrzeni lat występuje stała tendencja rosnąca i długość ścieżek rowerowych wydłuża się.